

Na podstawie wymogów zawartych w Ustawie z dnia 16 listopada 2016r. o zmianie Ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw Dz. Ust. z dnia 29 listopada 2016r. pozycja 1923 niniejszym uprzejmie informujemy, że Spółka nasza posiada zatwierdzony przez Urząd Transportu Kolejowego Regulamin Sieci Kolejowej dla użytkownika bocznic kolejowej – zarządcy infrastruktury, którego częścią jest cennik udostępnianej infrastruktury kolejowej która nie spełnia cech obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym, w części dotyczącej sposobu ustalania stawki jednostkowej opłaty manewrowej na okres od 10 grudnia 2017r. do 8 grudnia 2018r. w ramach sieci kolejowej Wagon Opole Sp. z o.o.

Przedmiotowy Regulamin wraz z Cennikiem przedstawiamy poniżej.

Ponadto informujemy, że bocznic kolejowa Wagon Opole położona jest na wschód od stacji kolejowej Opole Wschód, o skrótce „OPW”, równoległe do torów PKP PLK S.A. linii zelektryfikowanej nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów ze szlakiem dwutorowym, i linii zelektryfikowanej nr 300 Opole Główne – Opole Wschód ze szlakiem jednotorowym, odgałęziającej się od linii nr 277 w km 6.125.

Bocznic kolejowa Wagon Opole ma połączenie z torami PKP PLK S.A. w stacji kolejowej Opole Wschód, skrót „OPW”, odgałęzia się od stacji Opole Wschód od toru nr 6, rozjazdem nr 7 w km 5.106 linii kolejowej nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Opolu.

REGULAMIN SIECI KOLEJOWEJ
dla użytkownika boczniczy kolejowej – zarządcy
infrastruktury

Wagon Opole Sp. z o.o.

ul. Tadeusza Rejtana 7

45-332 Opole

Opole, 2 sierpnia 2017 rok

Spis treści:

I. Postanowienia ogólne.....	3
II. Ogólne warunki organizacyjne udostępniania infrastruktury kolejowej	6
III. Ograniczenia w korzystaniu z udostępnianej infrastruktury kolejowej	8
IV. Procedura rozstrzygania kolizji przepustowości manewrowej przewoźników kolejowych	8
V. Usługi świadczone w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej	9
VI. Przydzielanie zdolności przepustowej aplikantowi	9
VII. Umowa o rezerwację zdolności przepustowej.....	11
VIII. Umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej.....	12
IX. Kalkulacja i pobieranie opłat z tytułu udostępniania infrastruktury kolejowej .	12
X. Zmiana i aktualizacja regulaminu sieci kolejowej	13
XI. Postanowienia końcowe	14

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna regulaminu sieci kolejowej

1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji regulaminu sieci kolejowej jest art. 32 ust. 1 ustawy

z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) dalej zwana jako „ustawa o transporcie kolejowym”, na podstawie którego zarządca sporządza regulamin, zwany dalej „regulaminem sieci”, określający zasady udostępniania zarządzanej infrastruktury oraz obiektów infrastruktury usługowej połączonych z siecią kolejową zarządcy, w szczególności:

- 1) tryb składania i rozpatrywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej;
- 2) charakterystykę infrastruktury kolejowej przeznaczonej do udostępniania oraz informacje o warunkach dostępu do niej;
- 3) cennik, o którym mowa w art. 33 ust. 13;
- 4) warunki korzystania z udostępnionej infrastruktury kolejowej;
- 5) zakres usług związanych z udostępnianiem infrastruktury kolejowej i warunki ich zapewnienia.

1.2 Przedmiotowy regulamin sieci został opracowany z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r. , poz. 755) zwanego dalej „rozporządzeniem w sprawie udostępniania infrastruktury”.

1.3 Zarządca sieci Wagon Opole Sp. z o.o. jako użytkownik bocznic kolejowej odgałęziającej się w stacji Opole Wschód od toru nr 6 ,rozjazdem nr 7 w km 5,106 linii kolejowej nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, oświadcza, iż prowadzi na zarządzanej infrastrukturze kolejowej tylko ruch manewrowy. Zarządzana infrastruktura nie obejmuje linii kolejowych na których możliwe jest prowadzenie ruchu pociągu.

1.4 Na potrzeby niniejszego regulaminu sieć kolejowa obejmuje udostępnianą infrastrukturę kolejową, która nie spełnia cech obiektu infrastruktury usługowej. Zakres przedmioty powyżej określonej infrastruktury został wskazany w rozdziale II statutu sieci kolejowej dla zarządcy Wagon Opole Sp. z o.o.

1.5 Sieć kolejowa obejmuje również obiekt infrastruktury usługowej w postaci torów postojowych.

1.6 Wykaz infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład obiektu infrastruktury usługowej zawiera rozdział III statutu sieci kolejowej zarządzanej przez Wagon Opole Sp. z o.o. Warunki udostępniania obiektu oraz świadczonych w nim usług będzie określał statut obiektu oraz regulamin jego udostępniania wraz z cennikiem, który zostanie opublikowany na stronie internetowej Wagon Opole Sp. z o.o. pod adresem: www.wagonopole.pl najpóźniej do dnia 9 grudnia 2017 r.

1.7 Obiekt infrastruktury usługowej odgałęzia się torem dojazdowym nr 6a w stacji Opole Wschód torem dojazdowym nr 6a od toru nr 6, rozjazdem nr 7 w km 5,106 linii kolejowej nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1.8 Usługą świadczoną na rzecz aplikantów przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest postój taboru kolejowego na wyznaczonych torach postojowych. Szczegóły

techniczne oraz organizacyjne związane ze świadczoną usługą postoju taboru kolejowego są określone w statucie oraz regulaminie udostępniania obiektu infrastruktury usługowej.

1.9 Na podstawie art. 35a ust. 1 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym zarządca sieci kolejowej Wagon Opole Sp. z o.o. podjął decyzję o wyłączeniu spod regulacji niniejszego regulaminu, infrastruktury kolejowej w postaci obiektu infrastruktury usługowej, dla którego zarządca sieci kolejowej do 9 grudnia 2017 r. sporządzi statut oraz regulamin udostępniania wraz z cennikiem na podstawie przepisów rozdziału 6a ustawy o transporcie kolejowy

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza

w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących

w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo

w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznic kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegająca na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu

kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznic kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

tory postojowe - tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy

o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

zdolność przepustowa - to możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane

z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

pociąg- pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

zdolność przepustowa - możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej.

świadcstwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

3. Określenie zarządcy sieci kolejowej

3.1 Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do TRINITES POLSKA Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Migdałowej 4, 02-796 Warszawa.

3.2 Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest Wagon Opole Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Tadeusza Rejtana 7, 45-332 Opole ,działająca w obrębie sieci kolejowej, jako użytkownik bocznic kolejowej na podstawie umowy cywilnoprawnej z TRINITES POLSKA Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Migdałowej 4, 02-796 Warszawa.

3.3 Dane teleadresowe zarządcy sieci:

Wagon Opole Sp. z o.o.

ul. Tadeusza Rejtana 7

45-332 Opole

REGON: 161516523

NIP: 7543071344

tel. 48 77 453 82 71

fax. 48 77 454 48 38

e-mail: sekretariat@wagonopole.pl

3.4 Zarządzana sieć kolejowa posiada punkt styczny z linią kolejową nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów w miejscu odgałęzienia się bocznic kolejowej w stacji Opole Wschód od toru nr 6, rozjazdem nr 7 w km 5,106 linii kolejowej, wskazanej powyżej linii kolejowej.

4. Charakterystyka i przeznaczenie sieci kolejowej

4.1 Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem przeznaczona jest do:

przyjmowania do naprawy wagonów różnych rodzajów i wysyłania tych wagonów po naprawie,

odbierania przesyłek wagonowych niezbędnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa,

wykonywania manewrów związanych podstawianiem i zabieraniem wagonów na punkty ładunkowe, technologiczne i warsztatowe oraz ich przemieszczanie w obrębie bocznic kolejowej.

4.2 W obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

4.3 Szczegółowy wykaz udostępnianej infrastruktury, która nie spełnia cech obiektu infrastruktury usługowej znajduje się w rozdziale II statutu sieci kolejowej.

II. Ogólne warunki organizacyjne udostępniania infrastruktury kolejowej

1. Warunkiem uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej Wagon Opole Sp. z o.o. jest

przedłożenie przez przewoźnika kolejowego aktualnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, określonej w art. 43 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym oraz legitymowanie się ważnym certyfikatem bezpieczeństwa wydanym przez Prezesa UTK, zgodnie z art. 18 ust.1 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym. *Przewoźnicy zwolnieni z obowiązku posiadania certyfikatu bezpieczeństwa powinni przedłożyć ważne świadectwo bezpieczeństwa na okres, w jakim będą korzystali z infrastruktury zarządcy sieci.*

2. Przewoźnik kolejowy składa oświadczenia, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2016r., poz. 226).

3. Pojazdy kolejowe przewoźników muszą być oznakowane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013r. poz. 211).

4. W każdym przypadku utraty ważności lub zmiany dokumentów uprawniających do korzystania z infrastruktury kolejowej, Przewoźnik zobowiązany jest do przedstawienia aktualnych dokumentów.

5. Elementy jezdne pojazdów kolejowych winny zapewniać:

a) możliwość współpracy z urządzeniami sterowania ruchem w tym rozjazdami stosowanymi na sieci kolejowej Wagon Opole Sp. z o.o. ,

b) niezakłóconą pracę z urządzeniami radiołączności.

6. Tabor specjalny w zależności od przeznaczenia i konstrukcji powinien być oznakowany napisami i znakami informacyjnymi określającymi:

a) właściciela,

b) pełną nazwę pojazdu, typ, numer fabryczny,

c) długość,

d) masę,

e) rozstaw czopów skrętu, rozstaw osi wózka lub rozstaw osi maszyny,

f) prędkość jazdy w składzie pociągu,

g) kierunek jazdy w składzie pociągu,

h) miejsce w pociągu w przypadku włączenia do składu pociągu,

i) prędkość jazdy z własnym napędem,

j) wytrzymałość sprzęgu śrubowego na rozciąganie (rozerwanie),

k) oznaczenie skrajni,

l) informacje o oddziaływaniu na urządzenia srk,

m) dla urządzeń podległych TDT (Transportowemu Dozorowi Technicznemu) – opis urządzenia zawierający numer dozorowy i termin ważności badań.

7. Na sieci kolejowej zarządzanej przez Wagon Opole Sp. z o.o. brak jest zasilania z sieci trakcyjnej.

8. Pracownicy przewoźnika kolejowego wykonujący czynności bezpośrednio związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe spełniać muszą wszystkie warunki określone w ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach

wykonawczych, wydanych na podstawie powyżej ustawy, w tym maszyniści odnośnie czasu pracy i odpoczynku oraz znajomości linii kolejowych.

9. Pracownicy przewoźnika kolejowego wykonujący czynności eksploatacyjne na udostępnianej infrastrukturze bocznicowej, muszą być wyposażeni w imienne zezwolenia upoważniające do przebywania na całym lub ograniczonym obszarze kolejowym zarządcy sieci.

10. Pracownicy przewoźnika kolejowego przez wjazdem na infrastrukturę bocznicową zarządcy sieci mają obowiązek zapoznania się z regulaminem pracy bocznicowej oraz przepisami wewnętrznymi użytkownika bocznicowej szczególnie w przedmiocie prowadzenia ruchu kolejowego oraz sygnalizacji na bocznicach.

11. Przewoźnik korzystający z infrastruktury kolejowej nie może na obszarze sieci kolejowej Wagon Opole Sp. z o.o. emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogą powodować przekroczenie obowiązujących przepisów, w szczególności art. 174 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 672).

12. Szczegółowe wymagania techniczne oraz zasady prowadzenia ruchu kolejowego na infrastrukturze sieci kolejowej zawiera regulamin pracy bocznicowej w szczególności rozdział IV gdzie określono zasady podstawiania i zabierania wagonów z bocznic kolejowej, zarządzanej przez jej użytkownika Wagon Opole Sp. z o.o.

13. Przed wjazdem na sieć, przewoźnik kolejowy zobowiązany jest również skierować wszystkich pracowników i inne osoby, które wykonywać będą na jego rzecz jakiegokolwiek czynności na terenie bocznic na szkolenie z zakresu BHP i ppoż.

14. Każdorazowy wjazd pojazdów kolejowych przewoźnika na udostępnianą infrastrukturę wiąże się z obowiązkiem przestrzegania aktualnych zasad i standardów postępowania, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa pracy, ochrony ppoż.

15. Przewoźnik kolejowy będzie przekazywał z 24 godzinnym wyprzedzeniem zarządcy sieci kolejowej informację o spodziewanej godzinie przyjazdu pociągu lub lokomotywy luzem. Awizacja ta będzie kierowana telefonicznie i mailowo na poniższe dane teleadresowe:
Wagon Opole sp. z o.o.
tel. +48 77 453 82 71 sekretariat@wagonopole.pl.

16. Przewoźnik będzie mógł dokonać wjazdu oraz wyjazdu z udostępnianej infrastruktury kolejowej bocznicowej od poniedziałku do piątku w godzinach od 07.00 do 15.00. Przewoźnik musi organizować przewóz z uwzględnieniem warunku, że w godzinach od 16.00 do 7.00 nie ma możliwości wjazdu na bocznicę ani wyjazdu z bocznic.

17. Zarządca sieci zastrzega sobie prawo nie przyjmowania wagonów w złym stanie technicznym, jeśli stan ten zagraża bezpieczeństwu ruchu na bocznicach. Odmowa przyjęcia wagonu wymaga przedstawienia przewoźnikowi uzasadnienia na piśmie, nie później niż w ciągu 24 godzin od zgłoszenia takiego żądania przedstawienia takiego uzasadnienia przez przewoźnika.

III. Ograniczenia w korzystaniu z udostępnianej infrastruktury kolejowej

1. W procesie udostępniania przewoźnikom linii infrastruktury kolejowej mogą wystąpić następujące ograniczenia eksploatacyjne:

a) planowych zamknięć torowych wynikających z potrzeby wykonania prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania,

- b) nieplanowych zamknięć torowych wynikających z uszkodzeń infrastruktury kolejowej,
 - c) ograniczenie manewrowe mające charakter nagły, powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń infrastruktury kolejowej i taboru,
 - d) wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych lub kryzysowych, w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i bezpieczeństwa przewozu rzeczy i wystąpienia zdarzeń losowych jak np. gwałtowna zmiana warunków atmosferycznych,
 - e) niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie pojazdu kolejowego przewoźnika spowodowane niespełnieniem przez ten pojazd lub obsługujące go osoby wymagań określonych w niniejszym regulaminie sieci, regulaminie pracy bocznicy kolejowej oraz przepisach wewnętrznych użytkownika bocznicy- zarządcy sieci kolejowej Wagon Opole Sp. z o.o.
2. O powstałych ograniczeniach eksploatacyjnych zarządca sieci Wagon Opole Sp. z o.o. powiadamia niezwłocznie przewoźnika kolejowego.
3. Zarządca sieci Wagon Opole Sp. z o.o. informuje prowadzącego pojazd kolejowy, w sposób określony przepisami o zmianach wynikających z nagłej potrzeby wprowadzenia ograniczeń eksploatacyjnych dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej, na których odbywa się ruch manewrowy (ograniczenia związane z robotami, ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych), a także o ograniczeniach eksploatacyjnych dotyczących wadliwego działania urządzeń sterowania ruchem i łączności kolejowym
4. O planowanych robotach, wymagających wyłączenie z eksploatacji infrastruktury na sieci kolejowej zarządzanej przez Wagon Opole Sp. z o.o., przewoźnicy kolejowy zawiadamiani w terminie nie krótszym niż 7 dni.

IV. Procedura rozstrzygania kolizji przepustowości manewrowej przewoźników kolejowych

1. W przypadku powstania kolizji przepustowości wykonywania manewrów przez kilku przewoźników kolejowych na udostępnianej infrastrukturze kolejowej w procesie ich przydzielania, zarządca sieci powiadamia o zaistniałej sytuacji przewoźników wraz z propozycjami rozwiązania tej sytuacji.
2. W przypadku braku możliwości rozwiązania konfliktu, zarządca sieci przeprowadza konsultacje z udziałem zainteresowanych przewoźników, zapewniając optymalną realizację zgłoszonych potrzeb. Rozwiązanie konfliktu wykluczających się zdolności manewrowych powinno być zakończone w terminie 5 dni od daty powiadomienia zainteresowanych przewoźników.
4. Jeżeli pomimo przedsięwzięć, o których mowa w ust. 2 nie jest możliwe zrealizowanie potrzeb manewrowych zgłoszonych we wnioskach zgodnie z oczekiwaniami przewoźników z uwagi na ograniczoną zdolność przepustową bocznicy kolejowej lub jej odcinka, zarządca sieci niezwłocznie powiadamia Prezesa UTK przedstawiając wyniki analizy zdolności przepustowej bocznicy lub jej odcinka oraz plan powiększenia zdolności przepustowej wg zasad określonych w rozporządzeniu w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej.

V. Usługi świadczone w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej

1. Wagon Opole Sp. z o.o. zapewnia przewoźnikom kolejowym możliwość prowadzenia ruchu manewrowego na zasadach określonych w umowie o przyznanie zdolności przepustowej.

2. Zakres obejmuje usługi minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, które mają być świadczone na rzecz przewoźników w trakcie realizacji pracy manewrowej min.:

a) obsługa wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej,

b) umożliwienie korzystania z infrastruktury kolejowej w ramach przydzielonej zdolności przepustowej,

c) sterowanie ruchem kolejowym oraz dostarczanie informacji o ruchu manewrowym,

d) udostępnienie informacji wymaganej do wdrożenia lub wykonywania manewrów, dla których została przyznana zdolność przepustowa.

3. Zarządca sieci świadczy również dodatkowe usługi w postaci udostępniania przewoźnikom kolejowym wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających dodatkowych nakładów ze strony Wagon Opole Sp. z o.o.

VI. Przydzielanie zdolności przepustowej aplikantowi

1. Zarządca sieci udostępni część infrastruktury boczniczy kolejowej, na zasadach określonych w odrębnej umowie o przydzielenie zdolności przepustowej dla ruchu manewrowego na rzecz aplikantów.

2. Zawarcie umowy o przydzielenie zdolności przepustowej następuje na wniosek aplikanta, złożony pisemnie na adres:

Wagon Opole Sp. z o.o.

ul. Rejtana 7, 45-332 Opole

3. W powyższym wniosku, aplikant wskaże, iż umowa dotyczy wniosku o przyznanie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów.

4. Umowa o przydzielenie zdolności przepustowej powinna określać prawa i obowiązki stron oraz sposób i termin przekazywania zarządcy informacji o przewoźniku kolejowym uprawnionym do wykorzystania zdolności przepustowej.

5. Po zawarciu umowy o przydzielaniu zdolności przepustowej aplikant złoży wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej, informując w nim, iż jego żądanie dotyczy przyznania nowej lub modyfikacji poprzednio przyznanej zdolności przepustowej.

6. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w sprawie wykonywania manewrów powinien zawierać:

- a) cel wykonania manewrów,
- b) miejsce wykonania manewrów,
- c) rodzaj manewrujących pojazdów,
- d) oznaczenie zarządcy infrastruktury kolejowej, do którego jest kierowane,
- e) firmę, siedzibę (adres) przewoźnika kolejowego, telefon kontaktowy,
- f) rodzaj przewozów, które przewoźnik zamierza wykonać,
- g) inne informacje, które przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.

7. Jeżeli wniosek dotyczy przydzielenia zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych, zawiera co najmniej:

- a) miejsce postoju składu pojazdów kolejowych,
- b) maksymalną długość składu pojazdów kolejowych,
- c) czas postoju składu pojazdów kolejowych.

8. Zarządca sieci Wagon Opole Sp. z o.o. rozpatruje wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w ciągu 30 dni od dnia jego otrzymania.

9. Zakres przydzielonej zdolności przepustowej dla bocznic kolejowej odgałęziającej się w stacji Opole-Wchód uzależniony jest od aktualnych możliwości jej udostępnienia podmiotom trzecim, wynikających w szczególności z potrzeb eksploatacyjnych zarządcy sieci - użytkownika bocznic, oraz stanu infrastruktury.

10. Zarządca sieci może określić w umowie o przydzielenie zdolności przepustowej, wymagania dotyczące gwarancji finansowych na zabezpieczenie płatności. Wymagania te muszą być przejrzyste oraz nie mogą mieć charakteru dyskryminującego.

11. Aplikant nie może złożyć wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dotyczącego różnych rodzajów zdolności przepustowej, jeżeli nie są one związane z następującymi po sobie czynnościami wykonywanymi ze składem pojazdów kolejowych.

12. Aplikant we wniosku może wskazać inne wnioski dotyczące przydzielenia zdolności przepustowej bezpośrednio poprzedzającej wnioskowaną dla tego samego składu pojazdów kolejowych.

13. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej na więcej niż jednej sieci kolejowej aplikant składa do jednego z zarządców, których sieci wniosek dotyczy.

14. Aplikant składa wniosek do zarządcy infrastruktury o przydzielenie zdolności przepustowej w formie elektronicznej.

15. Akceptacja przez aplikanta zdolności przepustowej przydzielonej na podstawie przedmiotowego wniosku, jest równoznaczna z rezygnacją aplikanta z przydzielonej wcześniej zdolności przepustowej w zakresie objętym wnioskiem.

16. Zarządca przyjmuje wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej na okres od północy w drugą sobotę grudnia do północy w drugą sobotę grudnia kolejnego roku.

17. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej na więcej niż jednej sieci kolejowej aplikant składa do jednego z zarządców, których sieci wniosek dotyczy.

18. Zarządca sieci kolejowej na podstawie otrzymanych wniosków przydzieli zdolność przepustową w celu wykonywania pracy manewrowej na udostępnianej infrastrukturze boczniczy.

19. W przypadku ujawnienia niewystarczającej zdolności przepustowej zarządca niezwłocznie powiadamia o tym Prezesa UTK oraz aplikantów, którzy wnioskowali o przydzielenie zdolności przepustowej na danym odcinku infrastruktury bocznicowej.

20. Zarządca, w terminie 6 miesięcy od dnia powiadomienia, o którym mowa w ust. 19, dokona analizy zdolności przepustowej odcinka infrastruktury bocznicowej o niewystarczającej zdolności przepustowej i przedłoży jej wyniki Prezesowi UTK.

21. Zarządca, w terminie 6 miesięcy od dnia przedłożenia wyników analizy zdolności przepustowej, po konsultacjach z przewoźnikami wykonującymi przewozy na odcinku infrastruktury bocznicowej, którego analiza dotyczy, opracowuje plan powiększenia zdolności przepustowej i przedkłada go Prezesowi UTK.

22. Analiza o której mowa w ust. 20 zdolności obejmuje:

a) wpływ rodzaju realizowanych przewozów i sposobu prowadzenia ruchu manewrowego na zdolność przepustową,

b) określenie przyczyn niewystarczającej zdolności przepustowej odcinka infrastruktury, w szczególności ustalenie czy przyczyną były zmiany w zakresie ruchu manewrowego, parametrów infrastruktury, czy sposobu prowadzenia ruchu manewrowego,

c) wskazanie działań tymczasowych i docelowych, w tym zgłoszonych przez zainteresowanych aplikantów, które zapewnią zwiększenie zdolności przepustowej, w szczególności takich, jak:

- zaproponowanie tras objazdu dla pociągów, które nie mają wyznaczonych postojów handlowych na danym odcinku linii kolejowej,

- zaproponowanie zmiany rozłożenia ruchu manewrowego.

23. Plan powiększenia zdolności przepustowej, o którym mowa w ust. 21 niniejszego regulaminu, obejmuje:

1) opis przyczyn wystąpienia niewystarczającej zdolności przepustowej;

2) prognozę natężenia ruchu manewrowego;

3) określenie ograniczeń w rozwoju infrastruktury kolejowej;

4) możliwe warianty powiększenia zdolności przepustowej wraz z przewidywanymi kosztami i ich wpływem na wysokość stawek jednostkowych za dostęp do infrastruktury kolejowej;

5) harmonogram wprowadzania proponowanych rozwiązań.

24. Zdolność przepustowa przydzielona aplikantowi nie może być przekazana innemu aplikantowi.

25. Zdolność przepustowa przydzielona aplikantowi, który nie jest przewoźnikiem kolejowym, nie może być wykorzystana do realizacji innego rodzaju przewozów, niż wskazany we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.

26. Aplikant może wskazać różnych przewoźników kolejowych uprawnionych do wykorzystania zdolności przepustowej przydzielonej na podstawie poszczególnych wniosków.

27. Aplikant, który jest przewoźnikiem kolejowym, nie może wskazać innego przewoźnika kolejowego do wykorzystania przydzielonej mu zdolności przepustowej.

28. Przewoźnikowi przysługuje prawo do rezygnacji z przyznanej trasy pociągu lub jej części. Rezygnacja z zamówionej trasy wymaga formy pisemnej. W przypadku niewykorzystania trasy

pociągu, zarządca sieci Wagon Opole Sp. z o.o. pobiera opłatę rezerwacyjną za całą lub część zamówionej zdolności wykonywania manewrów, która nie została wykorzystana przez przewoźnika, naliczoną wg zasad określonych w rozdziale IX niniejszego regulaminu sieci.

VII. Umowa o rezerwację zdolności przepustowej

1. Na uzasadniony wniosek aplikanta zarządca sieci może zawrzeć z aplikantem umowę o rezerwację zdolności przepustowej w okresie wykraczającym poza okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów, zwaną dalej „umową ramową”.
2. Umowa ramowa określa w szczególności przybliżone parametry zdolności przepustowej, w ramach której aplikantowi zostanie przydzielona zdolność do wykonywania manewrów na infrastrukturze boczniczy kolejowej.
3. Zgodnie z §26 rozporządzenia w sprawie udostępniania infrastruktury umowa ramowa powinna zawierać:
 - a) okres, na jaki zawiera się umowę ramową,
 - b) zasady i termin składania wniosków o przydzielenie tras pociągów,
 - c) parametry zdolności przepustowej przewidzianej do rezerwacji przez zarządcę na rzecz aplikanta w kolejnych rocznych,
 - d) rozkładach jazdy w okresie obowiązywania umowy ramowej,
 - e) warunki, które zapewnią zarządcy wykorzystanie zarezerwowanej zdolności przepustowej,
 - f) zasady wprowadzania zmian lub ograniczeń w odniesieniu do zdolności przepustowej objętej umową umożliwiające lepsze wykorzystanie infrastruktury kolejowej,
 - g) skutki niedotrzymania warunków umowy ramowej,
 - h) termin uiszczania opłaty za rezerwację zdolności przepustowej określoną w rozdziale IX ust. 2 niniejszego regulaminu sieci.
4. Umowa ramowa może być zawarta na okres nie dłuższy niż 5 lat i może być przedłużana na kolejne okresy 5-letnie.
5. Zawarcie umowy ramowej na okres dłuższy niż 5 lat wymaga szczegółowego uzasadnienia przez aplikanta istniejącymi, długoterminowymi umowami handlowymi lub poniesionymi albo planowanymi inwestycjami.
6. Postanowienia umowy ramowej nie mogą uniemożliwiać korzystania z danej linii kolejowej innym przewoźnikom kolejowym.
7. Projekt umowy ramowej, po parafowaniu przez strony, jest przedstawiany przez zarządcę do zatwierdzenia przez Prezesa UTK.
8. Po zatwierdzeniu przez Prezesa UTK projektu umowy ramowej może być ona skutecznie zawarta pomiędzy aplikantem a zarządcą sieci kolejowej.
9. Za niewykorzystanie zarezerwowanej zdolności przepustowej zarządca sieci pobiera opłatę określoną w rozdziale IX ust. 2 niniejszego regulaminu sieci.

VIII. Umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej

1. Zarządca sieci kolejowej przedstawi przewoźnikowi kolejowemu wskazanemu przez aplikanta, w terminie uzgodnionym z aplikantem, projekt umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.
2. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do wykorzystania przydzielonej aplikantowi zdolności przepustowej po zawarciu z zarządcą umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.

3. Umowa, o której mowa w ust. 2, określa w szczególności prawa i obowiązki zarządcy i przewoźnika kolejowego w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej oraz sposób i warunki jej wykorzystania ze szczególnym uwzględnieniem rozdziału II niniejszego regulaminu sieci oraz regulaminu pracy bocznic kolejowej wraz z regulacją przepisów wewnętrznych użytkownika bocznic kolejowej – zarządcy infrastruktury.
4. Zarządca może określić w umowie, o której mowa w ust. 2, wymagania dotyczące gwarancji finansowych na zabezpieczenie płatności. Wymagania te muszą być przejrzyste i nie zawierać postanowień dyskryminujących.
5. Umowa, o której mowa w ust. 2, zawierana jest na okres nie dłuższy niż okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów.

IX. Kalkulacja i pobieranie opłat z tytułu udostępniania infrastruktury kolejowej

1. Zarządca sieci oświadcza, iż stosuje jednakowe zasady pobierania opłat obowiązujących wszystkich przewoźników kolejowych.
2. Zarządca sieci informuje, że ustala stawkę opłaty manewrowej w oparciu o stan faktyczny.
3. Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej, o której mowa w art. 33 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, jest ustalana jako iloczyn kosztów poniesionych przez zarządcę na obsługę wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej i liczby wniosków złożonych w ostatnim zakończonym roku.
- 3.1 Z racji tego, iż zarządzana przez Wagon Opole Sp. z o.o. sieć kolejowa udostępniania będzie po raz pierwszy brak jest danych co do ilości wniosków złożonych w ostatnim zakończonym roku. Dlatego uwzględniając powyższe oraz przepis §19 rozporządzenia w sprawie udostępniania infrastruktury opłatę za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej ustala się w kwocie 100 zł za jeden wniosek.
- 3.2 Określony powyżej sposób kalkulacji opłaty za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej ulegnie zmianie w sytuacji, kiedy zostaną złożone przez przewoźników kolejowych wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej.
- 3.3 W przypadku braku złożenia przez przewoźników wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej sposób kalkulacji opłaty nie zmieni się i pozostanie ona na poziomie 100 zł od jednego wniosku.
4. Zarządca sieci pobiera stawkę opłaty za niewykorzystaną rezerwację zdolności przepustowej, która ustalana jest w wysokości 100% opłaty manewrowej, nie mniej jednak niż 1000 zł.
5. Zarządca sieci pobiera stawkę opłaty podstawowej za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej związane ze zrealizowanymi manewrami określone w rozdziale VI ust. 2 niniejszego regulaminu, zwana dalej „opłatą manewrową”.
- 5.1 Opłata manewrowa ustalana jest przez zarządcę po kosztach bezpośrednich, jakie zarządca ponosi jako rezultat wykonywania manewrów.
- 5.2 Zarządca sieci jeśli nie zarządza linią kolejową, może zgodnie z §24 ust. 2 rozporządzenia w sprawie udostępniania infrastruktury przyjąć stawkę opłaty manewrowej w wysokości określonej dla linii kolejowej, z którą zarządzana przez niego droga kolejowa jest połączona.
- 5.3 Zarządca sieci Wagon Opole Sp. z o.o., jako użytkownik bocznic kolejowej nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa. W obszarze objętym niniejszym regulaminem sieci nie zarządza linią kolejową.

- 5.4 Zarządca sieci przyjął stawkę opłaty podstawowej za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej związane ze zrealizowanymi manewrami na poziomie stawki opłaty podstawowej dostępu do infrastruktury kolejowej, przyjętej przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe dla linii kolejowej nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów, na odcinku Opole Groszowice - Jelcz Miłoszyce w rozkładzie jazdy 2016/2017.
- 5.5 Szczegółowe stawki opłaty podstawowej za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej związane ze zrealizowanymi manewrami określa załączony do regulaminu sieci cennik udostępnianej infrastruktury.
6. Zarządca sieci ustala w ramach minimalnego dostępu do sieci kolejowej czas 2 godzin postoju pojazdów kolejowych, za który zgodnie z art. 33 ust. 10 ustawy o transporcie kolejowym nie pobiera opłaty za przydzieloną zdolność przepustową.
- 6.1 Po upływie wskazanego w ust. 4 bezpłatnego czasu postoju pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę postoju jednego pojazdu kolejowego opłatę równą stawce opłaty podstawowej za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej.
7. Za świadczenie usługi dodatkowej wymienionej w rozdziale VI ust. 3 niniejszego regulaminu pobiera się opłatę w wysokości 4 zł za każdą stronę A4 wyciągu.

X. Zmiana i aktualizacja regulaminu sieci kolejowej

1. Zarządca sieci zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w regulaminie sieci oraz jego aktualizacji jeśli będzie to uzasadnione zmianami stanu prawnego oraz faktycznego, jaki ma miejsce na obszarze kolejowym zarządzanej sieci.

1.1 Zmiana w regulaminie sieci nie może prowadzić do stworzenia stanu prawnego lub faktycznego, który powodowałby dyskryminujące traktowanie podmiotów zainteresowanych korzystaniem z udostępnianej infrastruktury.

1.2 Zarządca sieci po wprowadzeniu zmiany do regulaminu sieci zobowiązuje się do niezwłocznego opublikowania jej treści i poinformowania o niej pisemnie przewoźników kolejowych, którzy zawarli z zarządcą umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej w celu wykonywania manewrów na bocznicach kolejowej.

1.3 Zmiana oraz aktualizacja regulaminu sieci publikowana jest niezwłocznie na stronie internetowej zarządcy sieci, pod adresem www.wagonopole.pl

XI. Postanowienia końcowe

1. Niniejszy regulamin sieci kolejowej wraz z cennikiem wchodzi w życie 9 sierpnia 2017 r. a jego treść zostanie opublikowana na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Wagon Opole Sp. z o.o. pod adresem www.wagonopole.com

2. Do niniejszego regulaminu sieci został załączony cennik udostępnianej infrastruktury.